

УТВЕРЖДАЮ
Глава сельского поселения Семёновка
муниципального района Нефтегорский
Самарской области
_____ С.И. Сивоха
« _____ » _____ 2016 г.

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории с.п. Семеновка м.р. Нефтегорский
Самарской области
на 2016 год и на период до 2033 года

2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ раз-дела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	4
1	Паспорт Программы	7
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры с.п. Семеновка	9
2.1	Положение с.п. Семеновка в структуре пространственной организации Самарской области	9
2.2	Социально-экономическая характеристика с.п. Семеновка	12
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры в с.п. Семеновка	15
2.4	Характеристика сети дорог с.п. Семеновка	16
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с.п. Семеновка	21
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	22
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	22
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	23
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	23
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	25
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры в с.п. Семеновка	27
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры с.п. Семеновка	28
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры с.п. Семеновка	30
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории с.п. Семеновка	32
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Семеновка	32
3.2	Прогноз транспортного спроса с.п. Семеновка	36
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	37
3.4	Прогноз развития дорожной сети с.п. Семеновка	38
3.5	Прогноз уровня автомобилизации с.п. Семеновка	39
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения с.п. Семеновка	39

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с.п. Семеновка	39
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с.п. Семеновка	40
5	Мероприятия Программы	41
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	47
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	48
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	49
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории с.п. Семеновка	52
	Приложения	
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	53
	Приложение № 2 - Мероприятия Программы	54

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Семеновка муниципального района Нефтегорский Самарской области (далее с.п. Семеновка) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Семеновка - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Семеновка на 2016 год и на период до 2033 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Семеновка, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Семеновка, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

обеспечение условий для управления транспортным спросом;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории

автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);

- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависят от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Семеновка, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Семеновка муниципального района Нефтегорский Самарской области на 2016 год и на период до 2033 года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Семеновка; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Семеновка муниципального района Нефтегорский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446607, Самарская область, Нефтегорский район, с. Семеновка, ул. Специалистов, д.1
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Семеновка, повышение уровня безопасности движения.
Задачи Программы:	Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Семеновка; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Семеновка; Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры

Целевые показатели Программы*	Приложение 1 к Программе
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2016 по 2033 годы. 1 этап: 2016 год – 2022 год 2 этап: 2023 год – 2033 год
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Внебюджетные источники; Бюджетные средства всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Семеновка; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Семеновка

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

** Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Семеновка о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение с.п. Семеновка в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Нефтегорский располагается в юго-восточной части Самарской области. Район граничит на востоке с Богатовским, на севере с Кинельским, на северо-западе с Волжским, и юге с Алексеевским, на юго-западе с Большеглушицким районами.

Сельское поселение Семеновка расположено в северо-восточной части муниципального района Нефтегорский.

Сельское поселение Семеновка граничит:

- с сельским поселением Кулешовка муниципального района Нефтегорский;
- с сельским поселением Зуевка муниципального района Нефтегорский;
- с городским поселением Нефтегорск;
- с сельским поселением Авангард муниципального района Алексеевский;
- с сельским поселением Максимовка муниципального района Богатовский;
- с сельским поселением Виловатое муниципального района Богатовский.

На рисунке 2.1.1 представлено административно-территориальное деление муниципального района Нефтегорский Самарской области.

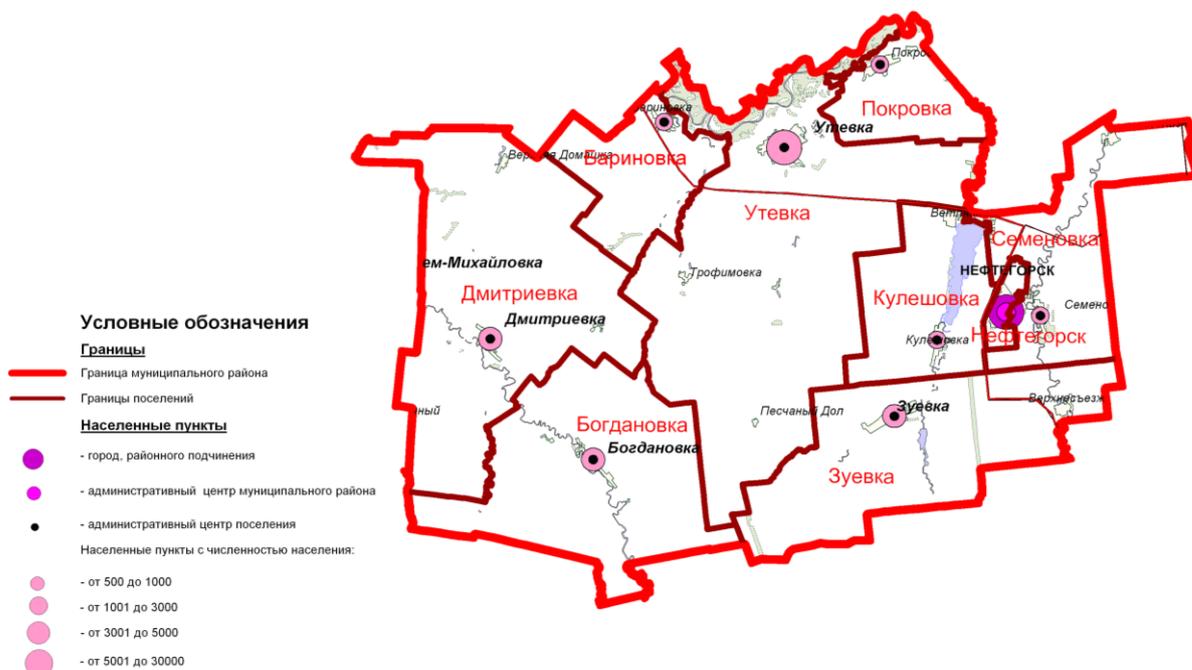


Рисунок 2.1.1 - административно-территориальное деление муниципального района Нефтегорский Самарской области.

Всего площадь территории сельского поселения Семеновка составляет – 12046 га. Большая часть территории поселения занята землями сельскохозяйственного назначения – 11534,5 га: пашнями, пастбищами и многолетними насаждениями, древесно-кустарниковой растительностью, не входящей в лесной фонд.

Нефтегорский район расположен на границе второго и третьего агроклиматических районов Самарской области и характеризуется пониженным увлажнением.

Сельское поселение Семеновка расположено в умеренно континентальном климатическом поясе. Зима длится в среднем 5 месяцев. Самым холодным месяцем в году является январь со средней температурой воздуха -13°C - 14°C . Температура воздуха в зимние месяцы может понижаться до -30°C .

Преобладающими ветрами в зимний период являются южные и юго-западные, в летний - северные, западные и северо-западные.

Максимальная температура воздуха летнего периода достигает $+40^{\circ}\text{C}$.

Характерной особенностью климата является быстрое нарастание температуры воздуха весной. Наиболее теплый месяц в году июль.

Рельеф территории осложнен оврагами, балками, руслами рек, пересекающими поверхность на плосковыпуклые увалы с эрозионно-опасными склонами, имеет 1% уклон в северном направлении. Абсолютные отметки колеблются от 40.0 до 50.0 м. Рельеф представлен широкоувалистой равниной, изрезанной реками, оврагами и суходолами.

В границах сельского поселения Семеновка расположено два населенных пункта: поселок Новая Жизнь и село Семеновка – административный центр. На рисунке 2.1.2 представлено расположение населенных пунктов, входящих в состав с.п. Семеновка.

Численность населения сельского поселения Семеновка по данным на 01.01 2011 года составляет 1042 человек.

Село Семеновка относится к средним сельским населенным пунктам с численностью жителей от 200 до 1000 человек (фактическая численность 862 человека).

Село Семеновка вытянуто в направлении с севера на юг на 2,6 км, вдоль реки Съезжая. Село расположено максимально близко к районному центру – городскому поселению Нефтегорск.

Жилая зона характеризуется нерегулярной прямоугольной сеткой улиц. Застройка представлена одноэтажными индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

Объекты сельскохозяйственного назначения расположены в северной, восточной и южной частях села и к юго-востоку села за границами н.п. *Общественный центр* села расположен по ул. Садовой.

Поселок Новая Жизнь является малым населенным пунктом, с численностью населения 180 человек, расположен в северной части сельского поселения, все на той же реке Съезжая и имеет компактную планировочную структуру. Главная улица проходит вдоль всего населенного пункта, параллельно реке.

Жилая застройка низкой плотности представлена индивидуальными жилыми домами.

Объекты сельскохозяйственного назначения расположены в восточной, части села. *Общественный центр* села расположен по ул. Зеленая.

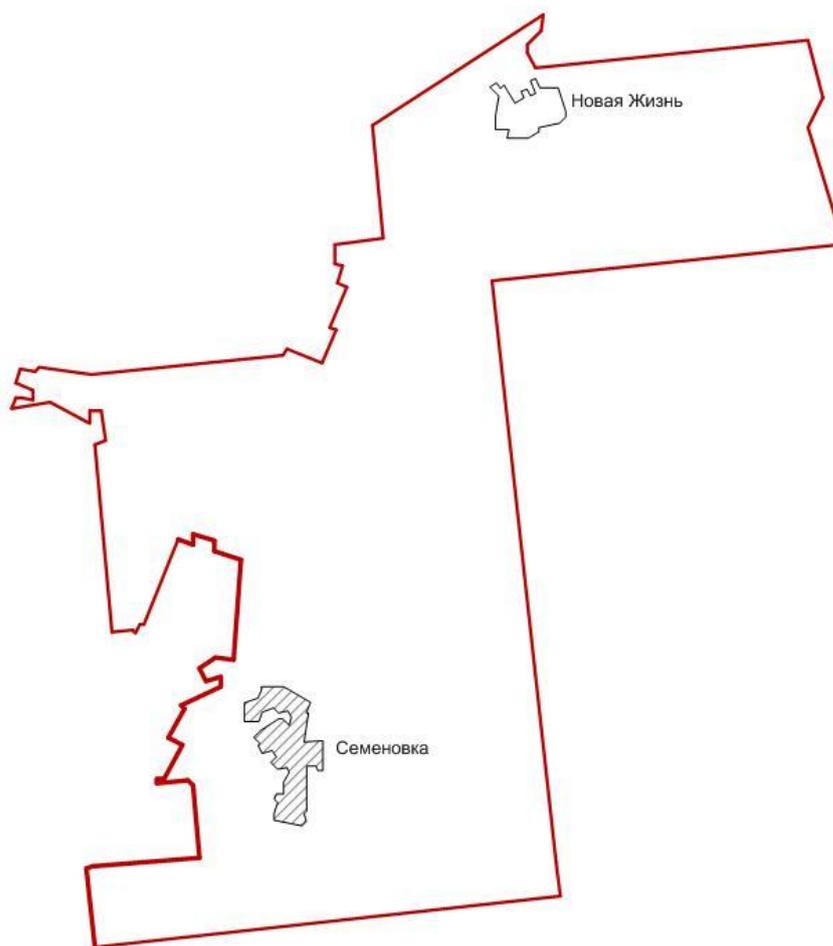


Рисунок 2.1.2 - Расположение населённых пунктов сельского поселения Семёновка

2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Семеновка

В сельском поселении Семеновка средние уровни рождаемости и смертности с 2003 по 2011 г.г. были ниже средних показателей рождаемости по сельскому населению Нефтегорского района.

Данные Самарстат по численности населения за последние годы в с.п. Семеновка представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Динамика численности населения населенных пунктов сельского поселения Семеновка

Населенные пункты	Данные на 01.01.2005	Данные на 01.01.2007	Данные на 01.01.2009	Данные на 01.01.2011	Данные на 01.01.2015	Данные на 01.01.2016
с.п. Семеновка	847	934	1054	1042	1027	1062
п. Новая Жизнь	162	171	190	180	848	875
с. Семеновка	685	763	864	862	179	187

По совокупности естественного и механического прироста населения в населенных пунктах с.п. Семеновка численность жителей по сравнению с 2015 годом увеличилась на 35 человек.

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения с.п. Семеновка. Данные о возрастной структуре населения с.п. Семеновка представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Данные о возрастной структуре населения с.п. Семеновка

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2012	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2016	% от общей численности населения
I.	Дети:	170	15,6	140	13,0
	<i>до 6 лет</i>	75	6,9	65	6,0
	<i>от 7 до 15</i>	78	7,1	64	6,0
	<i>от 16 до 17 лет</i>	17	1,6	11	1,0
II.	Из общей численности населения:	1091	100,0	1062	100,0
1.	Население моложе трудоспособного возраста	153	14,0	140	13,0
2.	Население трудоспособного возраста:	648	59,4	670	63,0
	<i>женщины от 16 до 55 лет</i>	352	32,3	374	35,0
	<i>мужчины от 16 до 60 лет</i>	296	27,1	296	28,0
3.	Население старше трудоспособного возраста:	290	26,6	252	24,0
	<i>женщины старше 55 лет</i>	153	14,0	141	13,5
	<i>мужчины старше 60 лет</i>	137	12,6	111	10,5

Согласно данным таблицы 2 заметна тенденция снижения доли молодого населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет сегодня составляет 12,0% от всего населения. Доля населения в возрасте старше трудоспособного в с.п. Семеновка составляет 24,0%. Процент трудоспособного населения составляет 63,0%. Заметна тенденция увеличения доли трудоспособного населения и снижение доли нетрудоспособного населения по отношению к 2012 г.

Численность экономически активного населения в с.п. Семеновка составляет 623 человек (на 01.01.2016 г.). Доля численности экономически активного населения в трудоспособном возрасте от общей численности составляет 58,6%. Сведения по занятости населения с.п. Семеновка в динамике по годам приведены в таблице 3. Структура занятого населения по видам деятельности в с.п. Семеновка представлена в таблице 4.

Таблица 3 – Занятость населения в с.п. Семеновка

Показатель	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Кол-во жителей всего	1091	1064	1025	1027	1062
Кол-во работающих всего	644	621	593	534	572
<i>% работающих от общего кол-ва жителей</i>	<i>59,0</i>	<i>58,4</i>	<i>57,9</i>	<i>52,0</i>	<i>54,0</i>
Количество безработных, в т.ч.:	65	61	50	48	51
стоящих в службе занятости	-	-	7	9	9
Количество дворов	358	358	360	365	365
Кол-во двор занимающихся ЛПХ	102	96	80	72	72
Кол-во дворов, с неработающим населением занимающихся ЛПХ	-	-	-	-	-
Кол-во пенсионеров	230	233	235	229	252

Из таблицы 3 видно, что занято в экономике поселения лишь 92% численности трудоспособного населения, 8% трудоспособного населения официально не работает. Пенсионеры составляют 24% населения, дети 13 %. В поселении существует проблема занятости трудоспособного населения.

Таблица 4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

Показатели в %	2016 г.
Образование	0,8
Промышленность	-
Здравоохранение, социальное обеспечение	2,1
Сельское хозяйство	-
Жилищно-коммунальное хозяйство	-
Транспортное обслуживание	-
Культура и искусство	1,4
Прочие	95,7

Как видно из таблицы 4 2,1% трудоспособного населения заняты в сфере социального обеспечения и здравоохранения, в сфере образования 0,8% трудоспособного населения, порядка 95,7% человек от числа трудоспособного населения трудятся вне территории сельского поселения (выезжают на работу в город, чаще всего — Самару, Нефтегорск).

Динамика среднедушевых доходов населения с.п. Семеновка приведена в таблице 5.

Таблица 5 – Динамика доходов населения с.п. Семеновка

Показатели	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	14 693,33	15 466,67	17 168,00
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	10 285,33	11 136,00	13 853,63
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимума, %	-	-	-
Величина прожиточного минимума (4 квартал), руб.	7 482,00	7 954,00	8 873,00
Покупательная способность	1,96	1,94	1,93

В последние годы в с.п. Семеновка наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения. По состоянию на 01.01.2016г. среднедушевой доход составил 13 853,63 руб./мес.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории с.п. Семеновка составляет 4,9 км. Федеральные автомобильные дороги общего пользования, проходящие в пределах Самарской области, не пересекают территорию с.п. Семеновка. Искусственные дорожные сооружения в границах сельского поселения Семеновка:

- Автомобильный мост через р. Съезжая, расположенный на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Нефтегорск-Семеновка, находится за северной границей с. Семеновка;
- Автомобильный мост через р. Съезжая, расположенный на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Самара-Оренбург» - Нефтегорск 2, находится в центре с.п. Семеновка.
- Река Съезжая делит селитебную зону с. Семеновка на западную и восточную части, которые соединяет мост, расположенный между ул. Центральная и ул. Заречная на северо-западе села.
- Река Съезжая делит селитебную зону п. Новая жизнь на северную и южную части, которые соединяет автомобильный бетонный мост, расположенный между ул. Южная и ул. Набережная в центре поселка.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения, автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения в сельском поселении Семеновка составляет 4,6 км/1000 жителей.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Семеновка является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Семеновка является составляющей инфраструктуры Нефтегорского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортные связи в с.п. Семеновка осуществляются личным автомобильным транспортом. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым транспортом. Внешнее транспортное обслуживание населения с.п. Семеновка обеспечивается автобусными маршрутами.

Внешние транспортно-экономические связи с.п. Семеновка поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Расстояние до областного центра (г. Самара) - 120 км, до районного центра (г. Нефтегорск) – 4,8 км, до ближайшей железнодорожной станции с. Богатое - 42 км.

Железнодорожный транспорт - В настоящее время на территории с.п. Семеновка железнодорожная сеть отсутствует. Ближайший железнодорожный вокзал находится городе Самара, ближайшая железнодорожная станция находится в с. Богатое м.р. Нефтегорский. Население сельского поселения добирается до железнодорожного вокзала общественным и личным автомобильным транспортом.

Водный транспорт – На территории с.п. Семеновка водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

2.4 Характеристика сети дорог с.п. Семеновка

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Семеновка автомобильным и трубопроводным транспортом. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Семеновка. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Семеновка, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При

выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Семеновка позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Семеновка эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Федеральные автомобильные дороги общего пользования, проходящие в пределах Самарской области, не пересекают территорию с.п. Семеновка.

Территорию с.п. Семеновка пересекает автомобильная дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения "Самара - Оренбург", Нефтегорск - Семеновка. Протяженность автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения по территории с.п. Семеновка составляет 4,9 км. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам и садоводческим хозяйствам. Основная часть дорог имеет твердое покрытие. Искусственные дорожные сооружения в границах сельского поселения Семеновка:

- Автомобильный мост через р. Съезжая, расположенный на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Нефтегорск-Семеновка, находится за северной границей с. Семеновка;
- Автомобильный мост через р. Съезжая, расположенный на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Самара-Оренбург» - Нефтегорск 2, находится в центре с.п. Семеновка.

- Река Съезжая делит селитебную зону с. Семеновка на западную и восточную части, которые соединяет мост, расположенный между ул. Центральная и ул. Заречная на северо-западе села.
- Река Съезжая делит селитебную зону п. Новая жизнь на северную и южную части, которые соединяет автомобильный бетонный мост, расположенный между ул. Южная и ул. Набережная в центре поселка.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории с.п. Семеновка представлен в таблице 6.

Таблица 6 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории с.п. Семеновка

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	Асфальтобетонные, км
1	6310441000424	"Самара - Оренбург" – Нефтегорск 2	0,9	0,9
17	6310441000440	Нефтегорск - Семеновка	4,0	4,0
	Итого:		4,9	4,9

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Семеновка. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, пересекающие территорию с.п. Семеновка, разделены на категории:

- "Самара - Оренбург" - Нефтегорск 2 – III категория;
- Нефтегорск - Семеновка – IV категория.

Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобиль-

ных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов устанавливается от оси дорог на расстоянии:

- для дорог III категории с 2-полосным движением не менее 75 м;
- для дорог IV категории с 2-полосным движением не менее 65 м;

Улично-дорожная сеть населенного пункта с. Семеновка характеризуется высокой степенью благоустройства, большая часть улиц имеет твердое покрытие, средняя ширина улиц в границах линий застройки составляет 20 м. Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 7. Классификация улично-дорожной сети приведена в таблицах 8, 9.

Общая протяженность улиц составляет 9,45 км, в том числе по покрытию: асфальтобетон – 4,96 км, грунтощебень – 4,49 км. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории с.п. Семеновка отсутствуют.

Таблица 7 - Характеристика улично-дорожной сети с. Семеновка

№ п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть					Категория улиц и дорог
		Площадь (м ²)	Протяженность (км)	в том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ул. Центральная	13050	2,9	2,9			Местного значения, общего пользования
2	Ул. Садовая	2255	0,5	0,5			
3	Ул. Молодежная	900	0,2	0,2			
4	Ул. Новая	3600	0,8	0,8			
5	Ул. Школьная	900	0,2	0,2			
6	Ул. Шоссейная	675	0,15			0,15	
7	Ул. Специалистов	1620	0,36	0,36			
8	Ул. Заречная	5400	1,2		0,3	0,9	
9	Ул. Южная	3510	0,78			0,78	
10	Ул. Придорожная	540	0,12			0,12	
11.	Ул. Набережная	5400	1,2		1,2		
12.	Ул. Зеленая	3645	0,81			0,81	
13.	Ул. Полевая	1035	0,23			0,23	
Итого		42525	9,45	4,96	1,5	2,99	

Таблица 8 – Классификация улично-дорожной сети с. Семеновка

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	2	3	4
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	Автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения Нефтегорск – Семеновка

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	ул. Центральная, ул. Садовая.
3	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	ул. Новая, ул. Специалистов, ул. Шоссейная, часть ул. Заречная, ул. № 1, ул. № 3.
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	ул. Школьная, часть ул. Заречная, ул. №2, ул. №4, ул. №5, продолжение ул. Специалистов.
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	

Таблица 9 – Классификация улично-дорожной сети п. Новая Жизнь

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	2	3	4
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	ул. Придорожная.
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	Часть ул. Зеленая, часть ул. Набережная.
3	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	Часть ул. Зеленая, часть ул. Набережная, ул. Южная, ул. №3.
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	ул. №1, ул. №2.
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения, автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с.п. Семеновка

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2016 г. в с.п. Семеновка специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения в наличие нет в связи с тем, что на территории с.п. Семеновка общественный транспорт отсутствует.

Система «социального такси» на территории с.п. Семеновка на 01.01.2016 г. отсутствует в связи с небольшой площадью жилой застройки поселения.

По данным администрации с.п. Семеновка, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Семеновка на 01.01.2016 г. составляет 283 единицы. Официальные данные по количеству легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Семеновка отсутствуют.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Семеновка отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

На территории сельского поселения Семеновка есть две автозаправочные станции, станции технического обслуживания транспортных средств – отсутствуют.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Семеновка с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом.

Маршруты городских, пригородных и междугородных автобусов:

"Нефтегорск – Семеновка – Нефтегорск" (3 рейса/сут), обслуживается ООО «СМУ-3», автобус ПАЗ-32053.

Автотранспортное предприятие на территории с.п. Семеновка отсутствует.

Транспортный спрос населения сельского поселения Семеновка на пригородные пассажирские перевозки полностью удовлетворен существующими маршрутами городских, пригородных и междугородных автобусов.

2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории с.п. Семеновка **велосипедное движение** в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. **Улично-дорожная сеть** внутри населенных пунктов, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

Главными улицами с. Семеновка является ул. Центральная, ул. Садовая, п. Новая Жизнь – ул. Набережная.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории с.п. Семеновка, составляют 37 единиц, что составляет 11% от общего количества автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы в с.п. Семеновка своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственная производственно-техническая база, оборудование и персонал в с.п. Семеновка отсутствует.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от

дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В с.п. Семеновка в 2015 году дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано; дорожно-транспортные происшествия в результате которых, погибли и получили травмы люди отсутствуют.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории с.п. Семеновка дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия тран-

зитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

С учетом того, что территория с.п. Семеновка по состоянию на 01.01.2016 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2035 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Семеновка не ожидается.

Генеральным планом в границах с.п. Семеновка предполагается застройка усадебными жилыми домами с приусадебными участками в границах населенного пункта ~ 12 га.

Расширение зон застройки в пределах границ поселка потребует прироста протяженности улично-дорожной сети.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры с.п. Семеновка

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Семеновка.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Устав с.п. Семеновка м.р. Нефтегорский Самарской области;

Генеральный план с.п. Семеновка м.р. Нефтегорский Самарской области, разработанный в 2012 году «ТеррНИИГражданпроект»;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются: - применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры; - координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса; - координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов); - запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами; - разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета с.п. Семеновка. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Семеновка на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 65 289,69 тыс. руб., в том числе по годам:

2016 год — 1 034,0 тыс. руб.;

2017 год — 1 979,0 тыс. руб.;

2018 год — 2 296,72 тыс. руб.;

2019 год — 1 533,0 тыс. руб.;

2020 год — 2 700,0 тыс. руб.;

С 2021 по 2033 годы – 55 746,97 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2014 Автомобильные дороги.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долго-

срочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. СЕМЕНОВКА

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Семеновка

Документом территориального планирования сельского поселения Семеновка является Генеральный план сельского поселения Семеновка, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития городского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетные сроки:

- 1 очередь (первый период) – до 2023 года включительно;
- расчетный срок (второй период) – до 2033 года включительно.

Прогноз приростов строительных фондов с.п. Семеновка основывается на данных Генерального плана, разработанного институтом «ТеррНИИГражданпроект» в 2012 году.

Планировочная структура сельского поселения Семеновка предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономии топливно-энергетических и водных ресурсов;
- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов;
- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов.

Развитие жилых зон планируется как на свободных участках, так и за счет уплотнения в существующих границах. Генеральным планом предполагается застройка усадебными жилыми домами с приусадебными участками.

Усадебная застройка - территория преимущественно занята одно-двухквартирными 1-2 этажными жилыми домами с хозяйственными постройками на участках, предназначенных для садоводства, огородничества, а также для содержания скота, в разрешенных случаях.

Прирост площади жилищного фонда усадебной жилой застройкой в с.п. Семеновка по этапам строительства приведен в таблице 10.

Таблица 10 – Прирост площади жилищного фонда усадебной жилой застройкой

Первая очередь строительства		Расчетный срок строительства	
Дома, шт.	Площадь, м ²	Дома, шт.	Площадь, м ²
село Семеновка			
43	8600	0	0
поселок Новая Жизнь			
17	3400	0	0

Всего по генеральному плану в с.п. Семеновка планируется увеличение:

Площадь проектируемой территории под жилую застройку ~ 12,0 га.

Общее планируемое количество участков – 60 шт.

Общая площадь жилого фонда планируемой индивидуальной жилой застройки с учётом существующего (20 735 кв.м) и проектируемого (12 000 кв.м) – 32 735 кв. м.

Развитие общественного центра будет происходить на существующей территории и на новых площадках, в соответствии с расчетом, с учетом перспективной численности населения и в соответствии с нормативными радиусами обслуживания объектов соцкультбыта и «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области».

Прогноз возрастной структуры населения с.п. Семеновка с учетом освоения резервных территорий приведен в таблице 11.

Таблица 11 - Прогноз возрастной структуры населения с.п. Семеновка с учетом освоения резервных территорий

№ п/п	Возрастной состав населения	Всего, чел.		Из них на резервных территориях к 2033г.
		Существующий период 2016 г.	Расчетный срок 2033г.	
сельское поселение Семеновка				
I.	Общая численность населения	1062	1242	180
II.	Дети, в т.ч. в возрасте:	140	168	28
	до 6 лет	65	77	12
	от 7 до 15	64	77	13
	от 16 до 17 лет	11	14	3
III.	Население трудоспособного возраста	681	788	107
IV.	Население старше трудоспособного возраста	252	300	48

Исходя из данных приведенных в таблице 11, на территориях отведенных под жилищное строительство в с.п. Семеновка, при полном их освоении будет проживать 180 человек. В целом численность населения с.п. Семеновка к 2033 году возрастет до 1242 человек.

Динамика среднедушевых доходов населения с.п. Семеновка приведена в таблице 12.

Таблица 12 – Динамика доходов населения с.п. Семеновка

Показатели	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	14 693,33	15 466,67	17 168,00
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	10 285,33	11 136,00	13 853,63
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимума, %	-	-	-
Величина прожиточного минимума (4 квартал), руб.	7 482,00	7 954,00	8 873,00
Покупательная способность	1,96	1,94	1,93

В последние годы в с.п. Семеновка наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения. По состоянию на 01.01.2016г. среднедушевой доход составил 13 853,63 руб./мес. Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата, она составляет 73,9% совокупных денежных доходов, пенсии - 25,1%, пособия - 1%. Средняя начисленная заработная плата за 2015 год составила 17 168,0 рублей и увеличилась по сравнению с 2014 годом на 11%.

При анализе показателей современного использования территории с. Семеновка и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития с.п. Семеновка, можно сделать следующие выводы:

- Большая часть территории села имеет ограничения в градостроительном освоении. В восточном направлении развитие села ограничено рекой Съезжая. Развитие в западном и южном направлении - санитарно-защитной зоной от производственных площадок.

- Территориальные резервы в границах населенного пункта с. Семеновка имеет в северном и юго-восточном направлениях.

- Развитие п. Новая Жизнь возможно за счет уплотнения существующей застройки и в границах населенного пункта в северо-западном направлении.

- Жилищный фонд с.п. Семеновка (с учетом перспективного строительства до 2033 года) 32,735 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составит 26 кв. м.

- Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

- Средний уровень доходов населения и не высокая транспортная доступность.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для с.п. Семеновка.

3.2. Прогноз транспортного спроса с.п. Семеновка

В дальнейшем при планируемом увеличении численности населения с.п. Семеновка на 17% к 2033 году (180 человек) прирост пассажиропотока составит 10-15%, что позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории с.п. Семеновка не планируется.

Уровень автомобилизации в с.п. Семеновка на 2015г. составил 266 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 283 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост.

На территории с.п. Семеновка располагаются две автозаправочные станции (АЗС), строительство дополнительных АЗС не требуется.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению на территории с.п. Семеновка отсутствуют.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания

движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Семеновка незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3 Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети в с.п. Семеновка общей протяженностью 6,34 км:

- с. Семеновка (*строительство улиц в существующей застройке*)
- ул. Заречная – 1,2 км,
 - ул. Шоссейная – 0,15 км,
- (*строительство улиц на планируемой территории*)
- площадка №1 - 1,03 км,
 - площадка №2 - 0,6 км,
- п. Новая Жизнь (*строительство улиц в существующей застройке*)
- ул. Южная – 0,8 км,
 - ул. Придорожная – 0,12 км,
 - ул. Набережная – 1,2 км,
 - ул. Зеленая – 0,81 км,
 - ул. Полевая – 0,23 км,
- (*строительство улиц на планируемой территории*)
- площадка №3 - 0,2 км.
- Всего: 6,34 км.

Плотность улично-дорожной сети в проектируемых границах населенного пункта составит 4,2 км/км².

Основные расчетные параметры уличной сети принять в соответствии с пунктом 11.3.3 «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области», для проектирования поперечных профилей улиц на стадии проекта планировки.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Семеновка представлен в таблице 13.

Таблица 13 - Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Семеновка

№	Показатели	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021-2033 го- ды (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1062	1072	1082	1092	1102	1242
2	Количество автомобилей у населения, ед.	283	287	291	294	297	335
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	266	268	269	269	270	270

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается рост количества автотранспорта, а в следствии этого увеличение интенсивности движения, что может привести к незначительному росту аварийности.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П.СЕМЕНОВКА С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией с.п. Семеновка по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, в период реализации Программы не предусматриваются.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Корректировка расположения мусорных площадок в с.п. Семеновка с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения представленный в таблице 14.

Таблица 14 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Семеновка на 2016 – 2033 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Заречная, с. Семеновка 1,2 км	2017, 2021-2033	4 322,45	администрация сельского поселения
2	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Шоссейная, с. Семеновка 0,15 км	2021-2033	1 041,34	администрация сельского поселения
3	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Южная, п. Новая Жизнь 0,8 км	2020-2033	5 553,82	администрация сельского поселения
4	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Придорожная, п. Новая Жизнь 0,12 км	2019	833,0	администрация сельского поселения
5	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Зеленая, п. Новая Жизнь 0,81 км	2021-2033	5 623,25	администрация сельского поселения
6	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Набережная, п. Новая Жизнь 1,2 км	2021-2033	8 330,74	администрация сельского поселения
7	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Полевая, п. Новая Жизнь 0,23 км	2018	1 596,72	администрация сельского поселения
8	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2016-2033	3 744,0	администрация сельского поселения
9	Строительство автомобильной дороги местного значения с. Семеновка (площадка №1) 1,03 км	2021-2033	7 150,55	администрация сельского поселения
10	Строительство автомобильной дороги местного значения с. Семеновка (площадка №2) 0,6 км	2021-2033	4 165,37	администрация сельского поселения
11	Строительство автомобильной дороги местного значения с. Семеновка (площадка №3) 0,2 км	2021-2033	1 388,45	администрация сельского поселения
12	Ямочный ремонт ул. Новая, ул. Специалистов, ул. Садовая, ул. Центральная с. Семеновка	2021-2033	12 000,0	администрация сельского поселения

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия представленные в таблице 15.

Таблица 15 - Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Семеновка на 2016 – 2033 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	2016-2033	8 500,0	администрация сельского поселения
2	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2016	200	администрация сельского поселения

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственной, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных

экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами осуществляет администрация сельского поселения Семеновка.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 16.

Таблица 16 - График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2033
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	X	X	X	X	X	X
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	X					
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	X	X				X
Ямочный ремонт ул. Новая, ул. Специалистов, ул. Садовая, ул. Центральная с. Семеновка						X
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Заречная с. Семеновка 1,2 км		X				X
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Шоссейная с. Семеновка 0,15 км						X
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Южная, п. Новая Жизнь 0,8 км					X	X
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Придорожная, п. Новая Жизнь 0,12 км				X		
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Зеленая, п. Новая Жизнь 0,81 км						X
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Набережная, п. Новая Жизнь 1,2 км						X
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Полевая, п. Новая Жизнь 0,23 км			X			
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	X	X	X	X	X
Строительство автомобильной дороги местного значения с. Семеновка (площадка №1) 1,03 км						X
Строительство автомобильной дороги местного значения с. Семеновка (площадка №2) 0,6 км						X
Строительство автомобильной дороги местного значения п. Новая Жизнь (площадка №3) 0,2 км						X

7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета с.п. Семёновка. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 65 289,69 тыс. рублей. Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в Приложение 2.

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий программы и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы; степень достижения планируемых значений показателей программы

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию программы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей программы.

Исполнение по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

P_i факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

P_i пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$; программа выполнена в полном

объеме, если $90\% < P2 < 100\%$; программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле:

Ритог = $(P1 + P2) / 2$, (6) где:

Ритог - итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности программы осуществляется по следующим критериям:

P итог $> 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P$ итог $< 100\%$ эффективная; $75\% < P$ итог $< 90\%$ умеренно эффективная; P итог $< 75\%$ неэффективная.

9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СЕМЕНОВКА

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Приложение 1 к
 Программе комплексного развития
 транспортной инфраструктуры
 с.п. Семеновка м.р. Нефтегорский
 Самарской области на 2016 год и
 на период до 2033 года

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица - Целевые показатели Программы

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам					Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
				2016	2017	2018	2019	2020	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	6,96	6,96	8,16	8,39	8,51	14,35	16,18
2	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	км	1,2	1,2	1,6	1,7	1,9	2,1	3,0
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	72	72	78	85	90	93	100
4	Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 2 к
 Программе комплексного развития
 транспортной инфраструктуры
 с.п. Семеновка м.р. Нефтегорский
 Самарской области на 2016 год и
 на период до 2033 года

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица - Мероприятия Программы (оценка финансовых потребностей и источники финансирования)

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021-2033
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	Бюджет сельского поселения	8 500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	6 000,00
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Бюджет сельского поселения	200,0	200,0					
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	Бюджет сельского поселения	840,0	70,0	70,0				700,0
Ямочный ремонт ул. Новая, ул. Специалистов, ул. Садовая, ул. Центральная с. Семеновка	Бюджет сельского поселения	12 000,0						12 000,0
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Заречная с. Семеновка 1,2 км	Бюджет сельского поселения	4 322,45		1 129,0				3 193,45
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Шоссейная с. Семеновка 0,15 км	Бюджет сельского поселения	1 041,34						1 041,34
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Южная, п. Новая Жизнь 0,8 км	Бюджет сельского поселения	5 553,82					2 000,0	3 553,82

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021-2033
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Придорожная, п. Новая Жизнь 0,12 км	Бюджет сельского поселения	833,0				833,0		
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Зеленая, п. Новая Жизнь 0,81 км	Бюджет сельского поселения	5 623,25						5 623,25
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Набережная, п. Новая Жизнь 1,2 км	Бюджет сельского поселения	8 330,74						8 330,74
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения ул. Полевая, п. Новая Жизнь 0,23 км	Бюджет сельского поселения	1 596,72			1 596,72			
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Бюджет сельского поселения	3 744,0	264,0	280,0	200,0	200,0	200,0	2 600,0
Строительство автомобильной дороги местного значения с. Семеновка (площадка №1) 1,03 км	Бюджет сельского поселения	7 150,55						7 150,55
Строительство автомобильной дороги местного значения с. Семеновка (площадка №2) 0,6 км	Бюджет сельского поселения	4 165,37						4 165,37
Строительство автомобильной дороги местного значения п. Новая Жизнь (площадка №3) 0,2 км	Бюджет сельского поселения	1 388,45						1 388,45
всего		65 289,69	1 034,0	1 979,0	2 296,72	1 533,0	2 700,0	55 746,97